



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Nr. 3077 2005
Data 05.12.2005

Biroul permanent al Senatului
Bp 418 15.12.2005

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 102/1999 privind protecția specială și încadrarea în muncă a persoanelor cu handicap*, inițiată de domnii senatori Alexandru Pereș și Gheorghe David aparținând Grupului parlamentar al PD (Bp 418/2005).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune, așa cum rezultă din *Expunerea de motive*, ca persoanele cu handicap grav și accentuat să beneficieze de *gratuitatea transportului interurban, pe calea ferată română*, acesta efectuându-se cu clasa I, precum și de *posibilitatea de a introduce în țară, cu scutirea de taxe vamale, o dată la 10 ani, la alegere, motociclete, motorete sau autoturisme*, în folosința persoanei cu handicap accentuat sau grav sau, după caz, a familiei care are în îngrijire o persoană cu handicap accentuat sau grav.

II. Propuneri și observații

1. Având în vedere că extinderea facilităților de călătorie pe calea ferată acordate persoanelor cu handicap grav și accentuat (adulți și copii), de la trenuri personale clasa a II-a a la orice tip de tren clasa I, determină influențe financiare suplimentare asupra bugetului general consolidat, *este necesar*, conform art. 15 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, *să se prevadă și mijloacele necesare pentru acoperirea minusului de venituri sau creșterea cheltuielilor*.

Totodată, precizăm că acordarea facilităților pentru clasa I nu va constitui un avantaj real pentru persoanele cu handicap, deoarece marea majoritate a trenurilor de persoane nu mai au în componență astfel de vagoane. Apreciem, în acest caz, că mult mai important ar fi fost să se precizeze gratuitatea transportului pe calea ferată la clasa a II-a, menționându-se că acest drept se poate exercita la toate trenurile, indiferent de rangul lor (personale, accelerate, rapide, intercity).

2. Propunerea de introducere a **lit. t) în cadrul art. 19** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 102/1999 este contrară art. 76 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 59/2003 privind unele categorii de bunuri scutite de la plata datoriei vamale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia "*Sunt admise în scutire de la plata drepturilor de import bunurile special destinate pentru pregătirea educațională, angajarea sau adaptarea socială a persoanelor cu handicap fizic sau mental, altele decât persoanele nevăzătoare, cu excepția autovehiculelor, dacă acestea sunt importate*".

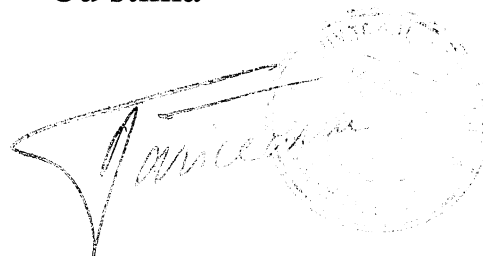
Menționăm că Ordonanța Guvernului nr. 59/2003 reprezintă transpunerea în legislația națională a Regulamentului CEE nr. 918/1983 privind stabilirea sistemului comunitar de scutiri de la plata datoriei vamale, fiind o cerință în cadrul procesului de preaderare privind Capitolul 25 "*Uniunea vamală*".

Ca urmare, extinderea facilităților intră în contradicție, atât cu prevederile acquis-ului comunitar, cât și cu angajamentele asumate de România față de Uniunea Europeană de a nu mai introduce noi scutiri cu caracter fiscal.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative în forma prezentată.**

Cu stimă

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Călin Popescu-Tăriceanu". To the right of the signature is a circular official stamp, which is partially obscured and difficult to read, but it appears to be an official seal or stamp.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului